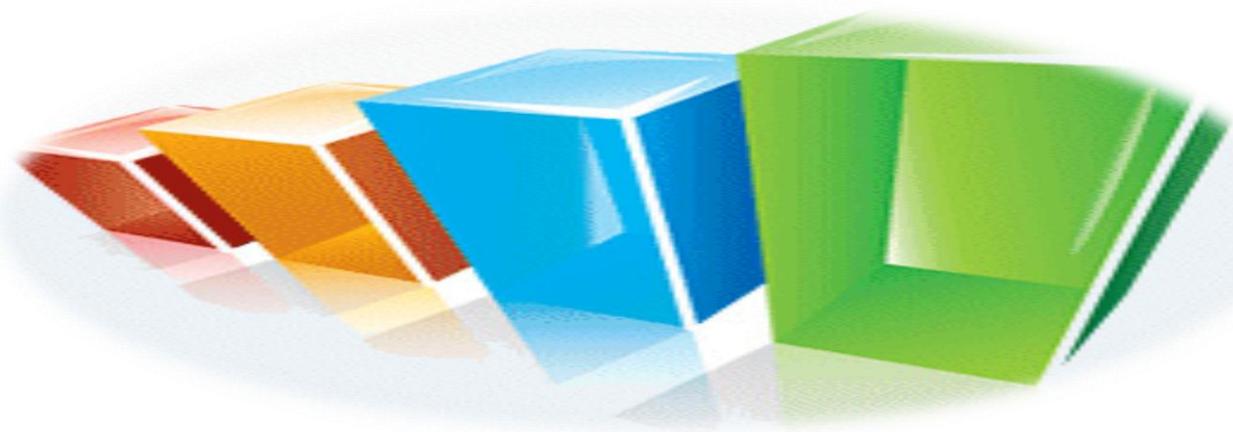




Dirección General De Impuestos Internos
Departamento de Estudios Económicos y Tributarios

PARQUE VEHICULAR 2011



BOLETÍN
PARQUE VEHICULAR 2011

Esta es una publicación de la Dirección General de Impuestos Internos.
En caso de reproducción debe citarse la fuente.

Publicado en: **Marzo 2012**

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS Y TRIBUTARIOS
Sección de Estadísticas

DIRECCIÓN GENERAL DE IMPUESTOS INTERNOS
Ave. México No. 48; Gazcue, DN.
Teléfono: (809) 689-2181
www.dgii.gov.do

Contenido

1. Introducción.....	3
2. Parque Vehicular	4
2.1 Evolución del Parque Vehicular	4
2.2 Parque Vehicular en la República Dominicana por tipo de vehículo	4
2.3 Parque Vehicular por provincia.....	6
2.4 Parque Vehicular por tipo de contribuyente.....	8
2.5 Cantidad de Registros	8
2.6 Vehículos según año de fabricación	9
2.7 Vehículos según marca y origen	10
2.8 Vehículos según color	19
3. Recaudación del Parque Vehicular.....	23

1. Introducción

La Dirección General de Impuestos Internos (DGII) pone a disposición del público el **Boletín Estadístico Parque Vehicular en la República Dominicana al 31 de diciembre de 2011**.

Este boletín contiene las principales estadísticas y transacciones realizadas por los contribuyentes mostrando la composición del parque vehicular por tipo de vehículo, origen, marca, color y año de fabricación. Adicionalmente, se muestra la recaudación por concepto de impuestos de vehículos de motor y la participación de la misma en el total de la recaudación de la DGII.

Al 31 de diciembre de 2011, el parque vehicular ascendió a 2,917,573 unidades, registrándose 121,977 vehículos de nuevo ingreso respecto al 2010. Del total de vehículos, el 50.8% son motocicletas y el 23.3% corresponde a automóviles. La mayor parte de los vehículos se encuentran en el Distrito Nacional, Santo Domingo¹ y Santiago de los Caballeros, con una participación de 31.2%, 15.8% y 8.2%, respectivamente.

En cuanto al tipo de persona, el 62.9%, del parque vehicular está registrado a nombre de personas físicas, mientras que el restante 37.1% pertenece a personas jurídicas.

Al enfocarse por país de origen, la mayoría de los vehículos son japoneses, representando el 76.0% del total de automóviles y el 71.9% de los jeeps. En cuanto al año de fabricación, predominan los del año 2006 hacia atrás, representando el 95.9% del total de automóviles, y el 81.1% del total de jeeps.

Según la preferencia de color, el gris, el azul y el blanco, son los más predominantes para el caso de los automóviles, con una participación de 17.8%, 17.0% y 16.8%, respectivamente.

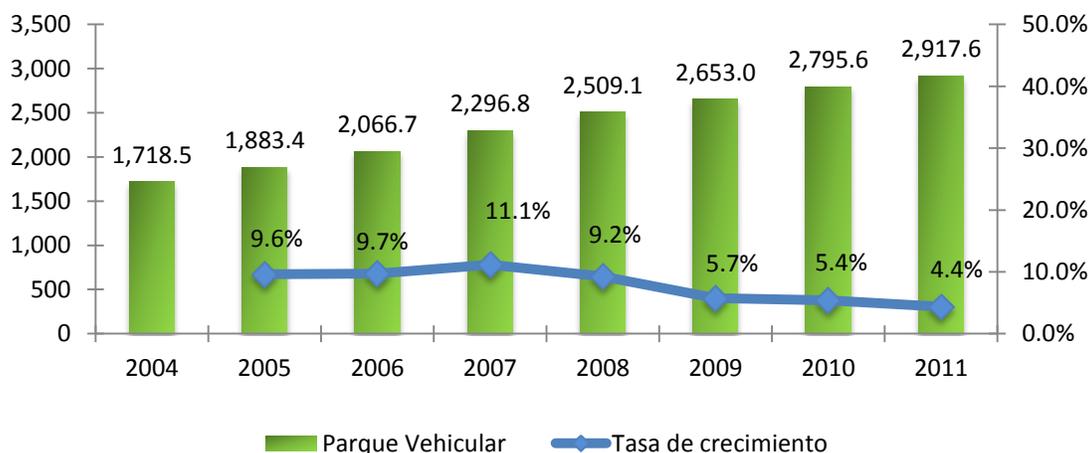
¹ Santo Domingo corresponde a: Boca Chica, Santo Domingo Este, Santo Domingo Norte, Santo Domingo Oeste, Los Alcarrizos, Pedro Brand y San Antonio de Guerra.

2. Parque Vehicular

2.1 Evolución del Parque Vehicular

El parque vehicular al finalizar el año 2011 ascendió a 2,917,573 unidades, registrando un incremento de 121,977 unidades nuevas.

Gráfica 2.1.1
Evolución del parque vehicular
2004-2011, en miles de unidades



Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.2 Parque Vehicular por tipo de vehículo

De los diferentes tipos de vehículos, las motocicletas presentan un mayor crecimiento absoluto con 71,280 motocicletas, para un incremento de 5.1%; seguido por los jeeps con un aumento de 20,766, representando un crecimiento de 8.2%; luego, les siguen los automóviles con un aumento de 16,099 nuevas unidades para un incremento de 2.4%. (Ver cuadro 2.2.1).

Cuadro 2.2.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según tipo de vehículo y su participación porcentual
2010 vs. 2011

Tipo	2010	2011 ^{a/}	Variación	
			Absoluta	Relativa
Automóviles ^{1/}	662,633	678,732	16,099	2.4%
Autobuses	73,862	76,300	2,438	3.3%
Jeeps	254,044	274,810	20,766	8.2%
Carga ^{2/}	345,302	355,337	10,035	2.9%
Motocicletas	1,409,975	1,481,255	71,280	5.1%
Volteos	18,343	18,650	307	1.7%
Máquinas Pesadas	18,300	18,913	613	3.3%
Otros ^{3/}	13,137	13,576	439	3.3%
Totales	2,795,596	2,917,573	121,977	4.4%

Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.

a/ Incluye únicamente vehículos con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

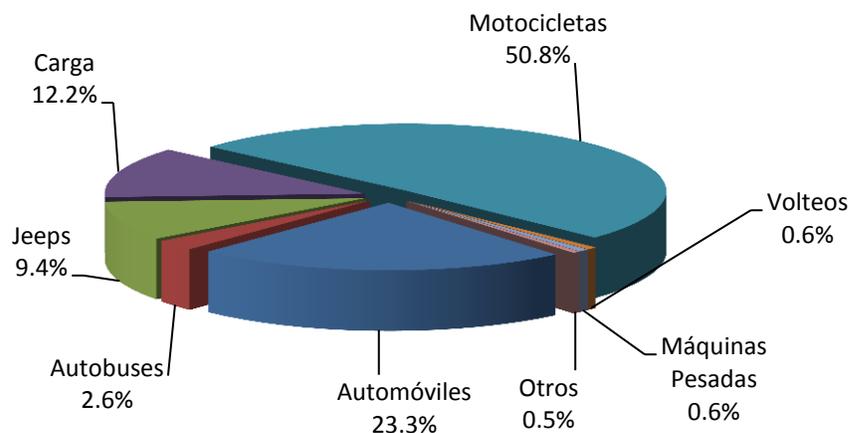
2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

De la cantidad total de vehículos de motor registrados a diciembre de 2011, el 50.8% corresponde a motocicletas, seguido por los automóviles con 23.3%, los vehículos de carga con 12.2% y el restante 13.7% se distribuye entre jeeps, autobuses, máquinas pesadas, volteos y otros. (Ver gráfica 2.2.1)

Gráfica 2.2.1
Participación porcentual de los vehículos de motor
Al 31 de diciembre de 2011



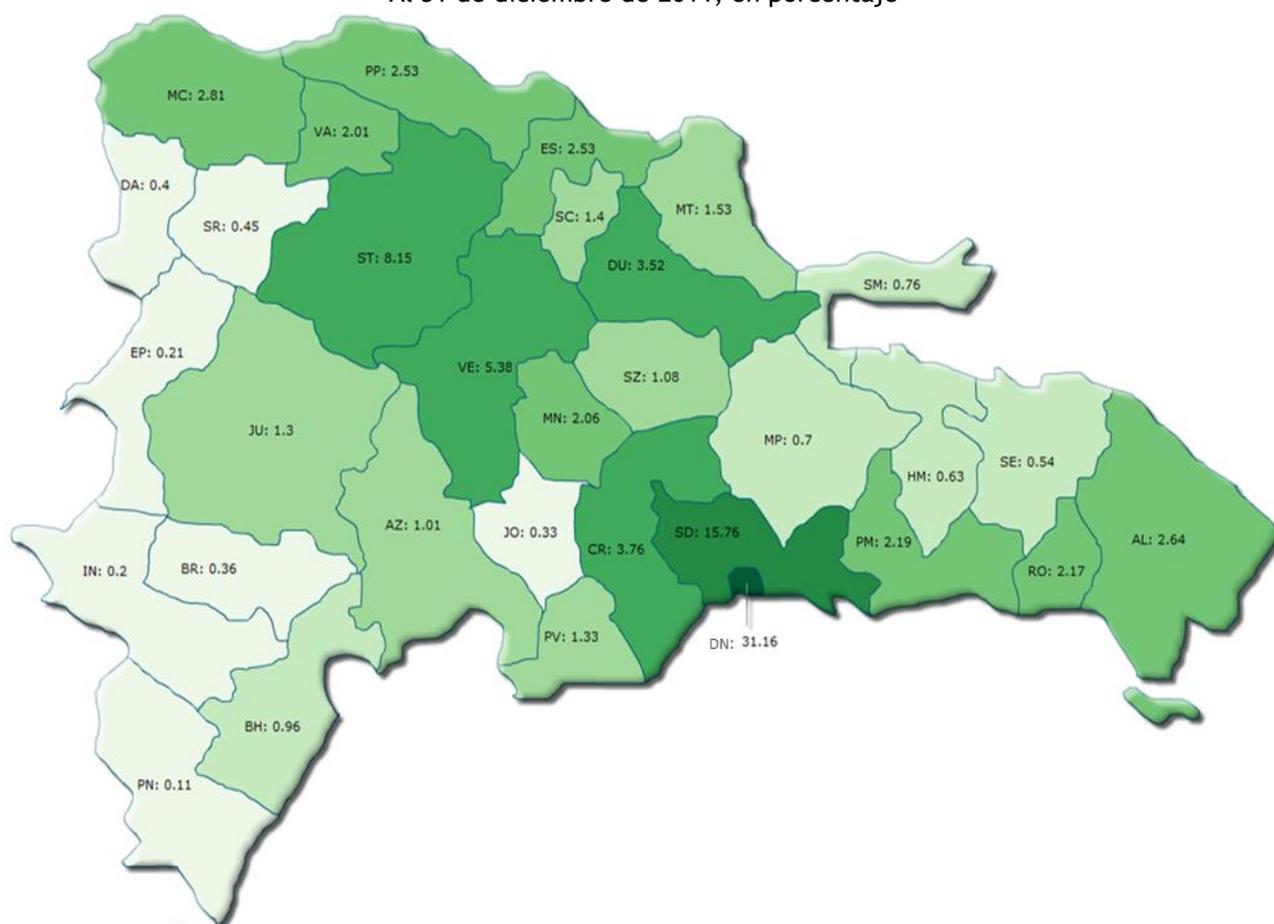
Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.3 Parque Vehicular por provincia

Al clasificar el parque vehicular por provincia, el 60.5% está distribuido entre el Distrito Nacional, Santo Domingo, Santiago de los Caballeros y La Vega; y el restante 39.5% está ubicado en las demás provincias que conforman el territorio nacional. (Ver Mapa 2.3.1)

Mapa 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según provincia
 Al 31 de diciembre de 2011; en porcentaje



AZ: Azua	IN: Independencia	DN: Distrito Nacional	SM: Samaná
AL: La Altagracia	JO: San José de Ocoa	PM: San Pedro de Macorís	SR: Santiago Rodríguez
BH: Bahoruco	JU: San Juan de la Maguana	PN: Pedernales	ST: Santiago
BR: Barahona	MC: Montecristi	PP: Puerto Plata	SZ: Sánchez Ramírez
CR: San Cristóbal	MN: Monseñor Nouel	PV: Peravia	VA: Valverde
DA: Dajabón	MP: Monte Plata	RO: La Romana	VE: La Vega
DU: Duarte	MT: María Trinidad Sánchez	SC: Salcedo	
EP: Elías Piña		SD: Santo Domingo	
ES: Espaillat		SE: El Seybo	
HM: Hato Mayor			

Notas: Cifras generadas el 24 de enero de 2012. Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Del total de automóviles, el 43.3% se encuentra en el Distrito Nacional, el 21.4% en Santo Domingo y el 10.7% en Santiago de los Caballeros, el restante 24.5% está en las demás provincias. En cuanto a los autobuses, el 43.1% del total está ubicado en el Distrito Nacional, el 18.8% en Santo Domingo y el 7.8% en Santiago de los Caballeros, el restante 30.3% se encuentra distribuido entre las demás provincias.

En cuanto a las motocicletas, el 21.9% del total están ubicadas en el Distrito Nacional, el 12.7% en Santo Domingo, el 7.5% en la Vega, el 57.9% restante está en las demás provincias. Del total de jeeps el 34.5% se encuentra en el Distrito Nacional, el 18.2% en Santo Domingo y el 13.2% en Santiago de los Caballeros, el restante 34.1% se encuentra distribuido entre las demás provincias. (Ver cuadro 2.3.1)

Cuadro 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según provincia y por tipo de vehículo
Al 31 de diciembre de 2011; en porcentaje

Provincia	Tipo de Vehículo								
	Automóviles	Autobuses	Jeep	Carga	Motocicletas	Volteo	Máquinas pesadas	Otros	Total
Azua	0.55%	0.84%	0.67%	1.14%	1.28%	1.09%	0.40%	0.50%	1.01%
Bahoruco	0.21%	0.40%	0.27%	0.25%	0.47%	0.53%	0.08%	0.07%	0.36%
Barahona	0.43%	0.67%	0.63%	0.67%	1.37%	0.87%	0.27%	0.63%	0.96%
Dajabón	0.23%	0.21%	0.34%	0.47%	0.48%	0.37%	0.38%	0.18%	0.40%
Distrito Nacional	43.34%	43.06%	34.48%	38.65%	21.91%	36.32%	54.78%	58.42%	31.16%
Duarte	2.07%	1.98%	2.08%	2.86%	4.73%	2.27%	3.58%	1.05%	3.52%
El Seybo	0.15%	0.27%	0.30%	0.44%	0.82%	0.40%	0.23%	0.12%	0.54%
Elías Piña	0.14%	0.15%	0.15%	0.20%	0.26%	0.25%	0.15%	0.22%	0.21%
Españillat	1.82%	1.77%	2.39%	2.79%	2.91%	2.10%	0.67%	0.83%	2.53%
Hato Mayor	0.24%	0.51%	0.37%	0.54%	0.89%	0.51%	0.40%	0.18%	0.63%
Independencia	0.16%	0.36%	0.19%	0.21%	0.21%	0.31%	0.07%	0.08%	0.20%
La Altagracia	1.06%	2.46%	2.50%	2.24%	3.54%	2.54%	1.18%	1.21%	2.64%
La Romana	1.26%	1.92%	1.92%	1.51%	2.82%	1.76%	1.84%	1.16%	2.17%
La Vega	2.82%	2.38%	3.64%	3.81%	7.47%	4.66%	4.14%	1.44%	5.38%
María Trinidad Sánchez	0.55%	0.66%	0.94%	1.06%	2.27%	1.52%	0.94%	0.27%	1.53%
Monseñor Nouel	1.01%	1.12%	1.46%	1.17%	2.95%	1.98%	0.64%	0.72%	2.06%
Monte Plata	0.46%	0.74%	0.56%	0.77%	0.83%	0.81%	0.33%	0.11%	0.70%
Montecristi	0.48%	0.37%	0.76%	1.03%	4.88%	0.81%	1.91%	0.44%	2.81%
Pedernales	0.10%	0.11%	0.11%	0.14%	0.11%	0.14%	0.03%	0.17%	0.11%
Peravia	0.94%	1.42%	1.17%	1.33%	1.55%	1.70%	0.48%	0.85%	1.33%
Puerto Plata	1.90%	2.65%	3.92%	2.55%	2.58%	2.91%	1.05%	1.99%	2.53%
Salcedo	0.85%	0.85%	1.02%	1.12%	1.85%	1.16%	0.86%	0.32%	1.40%
Samaná	0.19%	0.77%	0.71%	0.48%	1.10%	1.91%	0.19%	0.16%	0.76%
San Cristóbal	2.55%	3.00%	2.88%	3.00%	4.73%	4.30%	1.53%	3.78%	3.76%
San José de Ocoa	0.17%	0.24%	0.29%	0.41%	0.41%	0.42%	0.05%	0.04%	0.33%
San Juan de la Maguana	0.81%	0.79%	0.83%	1.12%	1.68%	1.56%	1.55%	0.25%	1.30%
San Pedro de Macorís	1.20%	1.90%	1.61%	1.35%	3.00%	0.95%	1.08%	2.33%	2.19%
Sánchez Ramírez	0.96%	0.64%	0.84%	1.07%	1.21%	0.79%	1.24%	0.24%	1.08%
Santiago de los Caballeros	10.72%	7.80%	13.17%	9.73%	5.67%	10.67%	7.52%	7.07%	8.15%
Santiago Rodríguez	0.33%	0.34%	0.53%	0.72%	0.43%	0.47%	0.18%	0.26%	0.45%
Santo Domingo	21.44%	18.82%	18.17%	15.67%	12.68%	12.75%	11.20%	14.42%	15.76%
Valverde	0.87%	0.82%	1.08%	1.51%	2.92%	1.18%	1.02%	0.51%	2.01%
Total	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

Notas: Cifras generadas el 24 de enero de 2012. Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.4 Parque Vehicular por tipo de contribuyente

De la cantidad de vehículos ingresados al país al 31 de diciembre de 2011, el 62.9% pertenece a personas físicas y el 37.1% a personas jurídicas. (Ver cuadro 2.4.1)

Cuadro 2.4.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según tipo de vehículo y por tipo de persona
2010 vs. 2011; en porcentaje

Tipo	Tipo de Persona		Total
	Personas Físicas	Personas Jurídicas	
Automóviles ^{1/}	80.3%	19.7%	100.0%
Autobuses	61.0%	39.0%	100.0%
Jeep	83.7%	16.3%	100.0%
Carga ^{2/}	62.3%	37.7%	100.0%
Motocicletas	52.1%	47.9%	100.0%
Volteo	57.0%	43.0%	100.0%
Máquinas Pesadas	33.3%	66.7%	100.0%
Otros ^{3/}	29.8%	70.2%	100.0%
Totales	62.9%	37.1%	100.0%

Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.5 Cantidad de Registros

Para el año 2011 ingresaron al registro 121,977 vehículos de nuevo ingreso, mientras que en el 2010 se registraron 142,613. La caída en la cantidad de registros se debe principalmente al descenso en el monto total de registros de motocicletas, siendo de 13,885 menos que el mismo período del año anterior. (Ver cuadro 2.5.1)

Cuadro 2.5.1
Cantidad de vehículos de nuevo ingreso
2010 vs. 2011

Tipo	2010	2011	Variación	
			Absoluta	Relativa
Automóviles ^{1/}	16,160	16,099	-61	-0.4%
Autobuses	3,229	2,438	-791	-24.5%
Jeeps	24,198	20,766	-3,432	-14.2%
Carga ^{2/}	11,917	10,035	-1,882	-15.8%
Motocicletas	85,165	71,280	-13,885	-16.3%
Volteos	652	307	-345	-52.9%
Máquinas Pesadas	778	613	-165	-21.2%
Otros ^{3/}	514	439	-75	-14.6%
Totales	142,613	121,977	-20,636	-14.5%

Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.6 Vehículos según año de fabricación

Para el año 2011, el total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana ascendió a 2,917,573, representando los vehículos del año de fabricación 2012 el 0.3% y los de 2011 el 1.7%. El 26.5% corresponde al período 2004-2010; y el restante 71.4% concentra el año 2003 y los anteriores a éste. (Ver cuadro 2.6.1)

Cuadro 2.6.1
Cantidad de vehículos según año de fabricación
Enero - Diciembre 2011

Año de Fabricación	Tipo de Vehículo								Cantidad	Participación %
	Automóviles	Autobuses	Jeeps	Carga	Motocicletas	Volteos	Máquinas Pesadas	Otros		
2003 ^{a/}	608,449	65,661	170,042	286,741	909,946	15,231	15,303	12,251	2,083,624	71.4%
2004	10,479	1,565	16,574	4,943	20,497	27	188	142	54,415	1.9%
2005	16,838	1,953	18,969	10,874	70,220	588	535	176	120,153	4.1%
2006	14,935	1,748	17,377	12,844	145,641	429	654	230	193,858	6.6%
2007	11,562	1,413	16,510	13,662	119,128	1,109	739	234	164,357	5.6%
2008	7,467	1,281	14,808	9,469	87,437	861	723	224	122,270	4.2%
2009	2,875	659	4,675	5,254	40,457	254	227	125	54,526	1.9%
2010	2,579	632	4,704	4,255	51,607	92	368	130	64,367	2.2%
2011	2,886	1,359	9,650	6,136	30,424	46	176	63	50,740	1.7%
2012	662	29	1,501	1,159	5,898	13	0	1	9,263	0.3%
Totales	678,732	76,300	274,810	355,337	1,481,255	18,650	18,913	13,576	2,917,573	100.0%

Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.

a/ Incluye los vehículos registrados con año de fabricación inferiores al 2003.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

El total de automóviles registrados en el parque vehicular ascendió a 678,732, representando los vehículos del año de fabricación 2012 el 0.1% y los de 2011 el 0.4%. El 9.8% corresponde al período 2004-2010; y el restante 89.6% concentra el año 2003 y los anteriores a éste.

Por otra parte, el total de autobuses registrados ascendió a 76,300, representando los del año de fabricación 2011 el 1.8% del total de autobuses, mientras que los de 2012 representan 0.04%. El 12.1% corresponde al período 2004-2010; y el restante 86.1% concentra el año 2003 y los anteriores a éste.

El total de jeeps registrados en el parque vehicular ascendió a 274,810, representando los del año de fabricación 2011 el 3.5% del total de jeeps registrados, y los del 2012 el 0.5%. El 34.1% corresponde a los jeeps cuyo año de fabricación se encuentra en el período 2004-2010; y el restante 61.9% al año 2003 y los anteriores a éste.

Los vehículos de carga registrados al 2011 ascendieron a 355,337, representando los del año de fabricación 2011 el 1.7% y los del año 2012 el 0.3% del total de vehículos de carga registrados. El 17.3% corresponde al período 2004-2010 y el restante 80.7% concentra el año 2003 y los anteriores a éste.

En cuanto a las motocicletas registradas, el total ascendió a 1,481,255, representando las del año de fabricación 2011 el 2.1% y las del 2012 el 0.4% del total de motocicletas registradas. El 36.1% corresponde al período 2004-2010 y el restante 61.4% concentra el año 2003 y los anteriores a éste.

2.7 Vehículos según origen y marca

Para el año 2011, del total de automóviles registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 76.0% es de origen japonés, siendo más destacados los de marca Toyota y Honda, representando el 38.5% y el 17.0% del total de automóviles, respectivamente. El 12.1% del total lo representan los automóviles europeos; dentro de éstos, los más destacados son los Volkswagen con una participación en el total de 2.9% y los Mercedes Benz con 1.6%. El restante 11.9% está compuesto por los automóviles americanos, coreanos y otros, con una participación de 7.5%, 2.6% y 1.8%, respectivamente. (Ver cuadros 2.7.1 y 2.7.2)

Cuadro 2.7.1
Automóviles por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2011; en valores

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2007 ^{a/}	2008	2009	2010	2011	2012 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	507,968	4,646	1,564	764	806	74	515,822
Toyota	259,279	1,031	805	263	105	2	261,485
Honda	114,004	1,214	175	177	79	22	115,671
Nissan	38,417	518	140	104	397	48	39,624
Mazda	21,216	245	132	106	40	-	21,739
Mitsubishi	18,730	257	33	-	7	-	19,027
Daihatsu	12,213	681	-	-	4	-	12,898
Subaru	8,685	25	41	-	-	-	8,751
Suzuki	4,690	570	195	67	162	-	5,684
Acura	4,102	7	16	3	-	-	4,128
Lexus	1,494	98	27	44	12	2	1,677
Otros ^{1/}	25,138	-	-	-	-	-	25,138
Subtotal Americanos	49,439	586	99	326	496	115	51,061
Chevrolet	23,887	477	78	295	416	104	25,257
Ford	11,282	44	7	22	72	11	11,438
Dodge	2,937	25	3	4	1	-	2,970
Chrysler	1,802	17	-	1	-	-	1,820
Otros ^{2/}	9,531	23	11	4	7	-	9,576
Subtotal Europeos	78,641	1,805	716	451	626	81	82,320
Volkswagen	19,141	408	43	22	48	-	19,662
Mercedes Benz	10,141	438	164	185	136	20	11,084
Peugeot	9,959	93	49	25	52	-	10,178
Skoda	7,541	382	99	3	37	4	8,066
Bmw	6,681	200	64	37	121	11	7,114
Fiat	5,230	87	60	35	1	1	5,414
Renault	5,191	17	6	73	55	8	5,350
Audi	1,659	80	108	13	59	23	1,942
Jaguar	621	10	48	6	3	-	688
Porsche	462	16	17	37	14	5	551
Otros ^{3/}	12,015	74	58	15	100	9	12,271
Subtotal Coreanos	15,161	334	440	427	734	376	17,472
Hyundai	8,556	96	300	249	302	255	9,758
Kia	2,979	237	140	178	432	121	4,087
Otros ^{4/}	3,626	1	-	-	-	-	3,627
Otros	11,053	96	56	611	224	17	12,057
Totales	620,972	7,467	2,875	2,579	2,886	663	678,732

Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2007.

b/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Cadillac, Lincoln y Jeep.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Opel, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo y Yugo.

4/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.7.2
Automóviles por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2011; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2007 ^{a/}	2008	2009	2010	2011	2012 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	81.8	62.2	54.4	29.6	27.9	11.2	76.0
Toyota	41.8	13.8	28.0	10.2	3.6	0.3	38.5
Honda	18.4	16.3	6.1	6.9	2.7	3.3	17.0
Nissan	6.2	6.9	4.9	4.0	13.8	7.2	5.8
Mazda	3.4	3.3	4.6	4.1	1.4	0.0	3.2
Mitsubishi	3.0	3.4	1.1	0.0	0.2	0.0	2.8
Daihatsu	2.0	9.1	0.0	0.0	0.1	0.0	1.9
Subaru	1.4	0.3	1.4	0.0	0.0	0.0	1.3
Suzuki	0.8	7.6	6.8	2.6	5.6	0.0	0.8
Acura	0.7	0.1	0.6	0.1	0.0	0.0	0.6
Lexus	0.2	1.3	0.9	1.7	0.4	0.3	0.2
Otros ^{1/}	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
Subtotal Americanos	8.0	7.8	3.4	12.6	17.2	17.3	7.5
Chevrolet	3.8	6.4	2.7	11.4	14.4	15.7	3.7
Ford	1.8	0.6	0.2	0.9	2.5	1.7	1.7
Dodge	0.5	0.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.4
Chrysler	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
Otros ^{2/}	1.5	0.3	0.4	0.2	0.2	0.0	1.4
Subtotal Europeos	12.7	24.2	24.9	17.5	21.7	12.2	12.1
Volkswagen	3.1	5.5	1.5	0.9	1.7	0.0	2.9
Mercedes Benz	1.6	5.9	5.7	7.2	4.7	3.0	1.6
Peugeot	1.6	1.2	1.7	1.0	1.8	0.0	1.5
Skoda	1.2	5.1	3.4	0.1	1.3	0.6	1.2
Bmw	1.1	2.7	2.2	1.4	4.2	1.7	1.0
Fiat	0.8	1.2	2.1	1.4	0.0	0.2	0.8
Renault	0.8	0.2	0.2	2.8	1.9	1.2	0.8
Audi	0.3	1.1	3.8	0.5	2.0	3.5	0.3
Jaguar	0.1	0.1	1.7	0.2	0.1	0.0	0.1
Porsche	0.1	0.2	0.6	1.4	0.5	0.8	0.1
Otros ^{3/}	1.9	1.0	2.0	0.6	3.5	1.4	1.8
Subtotal Coreanos	2.4	4.5	15.3	16.6	25.4	56.7	2.6
Hyundai	1.4	1.3	10.4	9.7	10.5	38.5	1.4
Kia	0.5	3.2	4.9	6.9	15.0	18.3	0.6
Otros ^{4/}	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
Otros	1.8	1.3	1.9	23.7	7.8	2.6	1.8
Totales	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2007.

b/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Cadillac, Lincoln y Jeep.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Opel, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo y Yugo.

4/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2011, del total de autobuses registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 60.7% es de origen japonés, siendo más destacados los de la marca Toyota y Daihatsu, representando del total de autobuses el 22.7% y el 12.5% respectivamente. El 13.5% del total lo representan los autobuses americanos; dentro de éstos, los más destacados son los Ford, con una participación en el total de 4.4%, y los Dodge con 4.2%. El restante 25.8% está compuesto por los europeos, coreanos y otros, con una participación de 4.6%, 13.0% y 8.2%, respectivamente. (Ver cuadros 2.7.3 y 2.7.4).

Cuadro 2.7.3
Autobuses por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2011; en valores

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2007 ^{a/}	2008	2009	2010	2011	2012 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	44,393	747	349	240	539	9	46,277
Toyota	16,046	468	260	187	361	6	17,328
Daihatsu	9,556	-	-	-	-	-	9,556
Nissan	7,338	107	70	42	126	-	7,683
Mitsubishi	7,141	42	11	4	5	-	7,203
Honda	2,384	35	3	7	17	-	2,446
Otros ^{1/}	1,928	95	5	-	30	3	2,061
Subtotal Americanos	10,208	47	21	22	10	-	10,308
Ford	3,293	9	15	3	2	-	3,322
Dodge	3,201	13	5	2	-	-	3,221
Chevrolet	2,457	9	-	6	8	-	2,480
Chrysler	614	14	-	11	-	-	639
Otros ^{2/}	643	2	1	-	-	-	646
Subtotal Europeos	3,316	101	39	37	21	-	3,514
Volkswagen	1,419	1	4	-	-	-	1,424
Mercedes Benz	1,025	96	34	36	6	-	1,197
Otros ^{3/}	872	4	1	1	15	-	893
Subtotal Coreanos	8,904	269	219	108	413	16	9,929
Hyundai	6,147	260	172	102	399	16	7,096
Kia	2,104	7	36	3	11	-	2,161
Otros ^{4/}	653	2	11	3	3	-	672
Otros	5,519	117	31	225	376	4	6,272
Totales	72,340	1,281	659	632	1,359	29	76,300

Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2007.

b/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Mazda, Subaru y Suzuki.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Cadillac, Lincoln y Jeep.

3/ Incluye: Fiat, Peugeot y Renault.

4/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.7.4
Autobuses por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2011; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2007 ^{a/}	2008	2009	2010	2011	2012 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	61.4	58.3	53.0	38.0	39.7	31.0	60.7
Toyota	22.2	36.5	39.5	29.6	26.6	20.7	22.7
Daihatsu	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
Nissan	10.1	8.4	10.6	6.6	9.3	0.0	10.1
Mitsubishi	9.9	3.3	1.7	0.6	0.4	0.0	9.4
Honda	3.3	2.7	0.5	1.1	1.3	0.0	3.2
Otros ^{1/}	2.7	7.4	0.8	0.0	2.2	10.3	2.7
Subtotal Americanos	14.1	3.7	3.2	3.5	0.7	0.0	13.5
Ford	4.6	0.7	2.3	0.5	0.1	0.0	4.4
Dodge	4.4	1.0	0.8	0.3	0.0	0.0	4.2
Chevrolet	3.4	0.7	0.0	0.9	0.6	0.0	3.3
Chrysler	0.8	1.1	0.0	1.7	0.0	0.0	0.8
Otros ^{2/}	0.9	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.8
Subtotal Europeos	4.6	7.9	5.9	5.9	1.5	0.0	4.6
Mercedes Benz	2.0	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	1.9
Volkswagen	1.2	7.5	5.2	5.7	0.4	0.0	1.6
Otros ^{3/}	1.4	0.3	0.2	0.2	1.1	0.0	1.2
Subtotal Coreanos	12.3	21.0	33.2	17.1	30.4	55.2	13.0
Hyundai	8.5	20.3	26.1	16.1	29.4	55.2	9.3
Kia	2.9	0.5	5.5	0.5	0.8	0.0	2.8
Otros ^{4/}	0.9	0.2	1.7	0.5	0.2	0.0	0.9
Otros	7.6	9.1	4.7	35.6	27.7	13.8	8.2
Totales	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2007.

b/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Mazda, Subaru y Suzuki.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Cadillac, Lincoln y Jeep.

3/ Incluye: Fiat, Peugeot y Renault.

4/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2011, del total de jeeps registrados en el parque vehicular, el 71.9% es de origen japonés, siendo más destacados los de marca Toyota y Mitsubishi, representando dentro del total de jeeps el 21.2% y el 18.6%, respectivamente. El 14.5% del total lo representan los jeeps americanos; dentro de éstos, los más destacados son los Ford, con una participación del total de 6.2%, y los Chevrolet, con 4.6%. El restante 13.5% está compuesto por los jeeps europeos, coreanos y otros, con una participación de 3.9%, 7.8% y 1.8%, respectivamente. (Ver cuadros 2.7.5 y 2.7.6)

Cuadro 2.7.5
Jeeps por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2011; en valores

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2007 ^{a/}	2008	2009	2010	2011	2012 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	180,029	9,449	2,513	1,830	3,502	343	197,666
Toyota	49,794	3,841	1,291	953	2,164	294	58,337
Mitsubishi	50,075	761	234	23	58	-	51,151
Honda	26,523	1,161	102	168	299	2	28,255
Suzuki	18,860	1,561	426	54	316	-	21,217
Nissan	17,527	347	172	111	480	40	18,677
Daihatsu	5,727	849	30	-	6	-	6,612
Lexus	3,220	185	116	155	143	7	3,826
Mazda	714	689	140	351	29	-	1,923
Acura	700	33	2	3	-	-	738
Subaru	88	20	-	12	3	-	123
Otros ^{1/}	6,801	2	-	-	4	-	6,807
Subtotal Americanos	34,716	1,837	269	1,237	1,617	289	39,965
Ford	14,209	856	102	773	859	181	16,980
Chevrolet	11,361	564	86	313	346	1	12,671
Dodge	573	11	4	1	34	-	623
Chrysler	79	-	-	-	-	-	79
Otros ^{2/}	8,494	406	77	150	378	107	9,612
Subtotal Europeos	7,611	1,415	780	420	569	45	10,840
Bmw	2,107	146	182	52	133	2	2,622
Mercedes Benz	1,377	320	141	83	62	2	1,985
Volkswagen	468	237	176	0	42	-	923
Porsche	462	162	30	2	107	5	768
Audi	96	108	63	57	88	36	448
Otros ^{3/}	3,101	442	188	226	137	-	4,094
Subtotal Coreanos	12,346	2,001	1,064	1,204	3,894	822	21,331
Hyundai	8,055	1,667	837	1,143	3,116	401	15,219
Kia	2,735	141	195	61	772	420	4,324
Otros ^{4/}	1,556	193	32	0	6	1	1,788
Otros	4,770	106	49	13	68	2	5,008
Totales	239,472	14,808	4,675	4,704	9,650	1,501	274,810

Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.

a/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2007.

b/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun.

2/ Incluye: Lincoln, Hummer, Cadillac, Mercury, Oldsmobile, Buick, Pontiac y Jeep.

3/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

4/ Incluye: Daewoo y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.7.6
Jeeps por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2011; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2007 ^{a/}	2008	2009	2010	2011	2012 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	75.2	63.8	53.8	38.9	36.3	22.9	71.9
Toyota	20.8	25.9	27.6	20.3	22.4	19.6	21.2
Mitsubishi	20.9	5.1	5.0	0.5	0.6	0.0	18.6
Honda	11.1	7.8	2.2	3.6	3.1	0.1	10.3
Suzuki	7.9	10.5	9.1	1.1	3.3	0.0	7.7
Nissan	7.3	2.3	3.7	2.4	5.0	2.7	6.8
Daihatsu	2.4	5.7	0.6	0.0	0.1	0.0	2.4
Lexus	1.3	1.2	2.5	3.3	1.5	0.5	1.4
Mazda	0.3	4.7	3.0	7.5	0.3	0.0	0.7
Acura	0.3	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3
Subaru	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
Otros ^{1/}	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
Subtotal Americanos	14.5	12.4	5.8	26.3	16.8	19.3	14.5
Ford	5.9	5.8	2.2	16.4	8.9	12.1	6.2
Chevrolet	4.7	3.8	1.8	6.7	3.6	0.1	4.6
Dodge	0.2	0.1	0.1	0.0	0.4	0.0	0.2
Chrysler	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Otros ^{2/}	3.5	2.7	1.6	3.2	3.9	7.1	3.5
Subtotal Europeos	3.2	9.6	16.7	8.9	5.9	3.0	3.9
Bmw	0.9	1.0	3.9	1.1	1.4	0.1	1.0
Mercedes Benz	0.6	2.2	3.0	1.8	0.6	0.1	0.7
Volkswagen	0.2	1.6	3.8	0.0	0.4	0.0	0.3
Porsche	0.2	1.1	0.6	0.0	1.1	0.3	0.3
Audi	0.0	0.7	1.3	1.2	0.9	2.4	0.2
Otros ^{3/}	1.3	3.0	4.0	4.8	1.4	0.0	1.5
Subtotal Coreanos	5.2	13.5	22.8	25.6	40.4	54.8	7.8
Hyundai	3.4	11.3	17.9	24.3	32.3	26.7	5.5
Kia	1.1	1.0	4.2	1.3	8.0	28.0	1.6
Otros ^{4/}	0.6	1.3	0.7	0.0	0.1	0.1	0.7
Otros	2.0	0.7	1.0	0.3	0.7	0.1	1.8
Totales	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.

a/ Incluye jepes con años de fabricación anteriores al 2007.

b/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun.

2/ Incluye: Lincoln, Hummer, Cadillac, Mercury, Oldsmobile, Buick, Pontiac y Jeep.

3/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

4/ Incluye: Daewoo y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Finalmente, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 76.0% son de origen japonés, siendo los más destacados los de las marcas Toyota y Daihatsu, representando del total de vehículos de carga el 26.1% y 16.0%, respectivamente. El 8.1% del total lo representan los vehículos de carga americanos; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación del total de 4.6% y los Chevrolet con 2.9%. El restante 15.9% está compuesto por los vehículos de carga europeos, coreanos y otros, con una participación de 4.3%, 2.4% y 9.2%, respectivamente. (Ver cuadros 2.7.7 y 2.7.8).

Cuadro 2.7.7
Vehículos de carga por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2011; en valores

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2007 ^{a/}	2008	2009	2010	2011	2012 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	251,929	7,465	3,902	2,242	3,894	520	269,952
Toyota	87,174	2,584	1,317	431	1,170	136	92,812
Daihatsu	53,176	2,325	755	702	-	-	56,958
Nissan	37,610	437	927	335	1,121	169	40,599
Mitsubishi	21,364	194	133	87	107	7	21,892
Mazda	11,826	132	46	43	63	26	12,136
Honda	3,916	12	4	-	-	-	3,932
Suzuki	614	144	100	85	254	-	1,197
Subaru	565	-	-	-	-	-	565
Otros ^{1/}	35,684	1,637	620	559	1,179	182	39,861
Subtotal Americanos	26,220	716	424	511	795	95	28,761
Ford	15,791	186	256	137	75	-	16,445
Chevrolet	8,397	489	159	369	711	95	10,220
Dodge	1,689	29	3	4	9	-	1,734
Chrysler	1	-	-	-	-	-	1
Otros ^{2/}	342	12	6	1	-	-	361
Subtotal Europeos	14,536	319	224	127	165	33	15,404
Fiat	3,949	188	20	58	-	-	4,215
Peugeot	2,659	44	170	30	89	32	3,024
Renault	1,369	5	2	-	5	-	1,381
Mercedes Benz	1,281	1	-	-	-	1	1,283
Skoda	1,098	72	-	-	-	-	1,170
Volkswagen	839	8	32	39	71	-	989
Porsche	2	-	-	-	-	-	2
Otros ^{3/}	3,339	1	-	-	-	-	3,340
Subtotal Coreanos	6,780	149	148	718	477	90	8,362
Hyundai	3,304	105	118	662	373	46	4,608
Kia	1,911	44	25	56	104	44	2,184
Otros ^{4/}	1,565	-	5	-	-	-	1,570
Otros	29,599	820	556	657	805	421	32,858
Totales	329,064	9,469	5,254	4,255	6,136	1,159	355,337

Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.

a/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2007.

b/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino y Komatsu.

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo, SsangYong y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.7.8
Vehículos de carga por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2011; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2007 ^{a/}	2008	2009	2010	2011	2012 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	76.6	78.8	74.3	52.7	63.5	44.9	76.0
Toyota	26.5	27.3	25.1	10.1	19.1	11.7	26.1
Daihatsu	16.2	24.6	14.4	16.5	0.0	0.0	16.0
Nissan	11.4	4.6	17.6	7.9	18.3	14.6	11.4
Mitsubishi	6.5	2.0	2.5	2.0	1.7	0.6	6.2
Mazda	3.6	1.4	0.9	1.0	1.0	2.2	3.4
Honda	1.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	1.1
Suzuki	0.2	1.5	1.9	2.0	4.1	0.0	0.3
Subaru	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
Otros ^{1/}	10.8	17.3	11.8	13.1	19.2	15.7	11.2
Subtotal Americanos	8.0	7.6	8.1	12.0	13.0	8.2	8.1
Ford	4.8	2.0	4.9	3.2	1.2	0.0	4.6
Chevrolet	2.6	5.2	3.0	8.7	11.6	8.2	2.9
Dodge	0.5	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0	0.5
Chrysler	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Otros ^{2/}	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
Subtotal Europeos	4.4	3.4	4.3	3.0	2.7	2.8	4.3
Fiat	1.2	2.0	0.4	1.4	0.0	0.0	1.2
Peugeot	0.8	0.5	3.2	0.7	1.5	2.8	0.9
Renault	0.4	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.4
Mercedes Benz	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4
Skoda	0.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
Volkswagen	0.3	0.1	0.6	0.9	1.2	0.0	0.3
Porsche	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Otros ^{3/}	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
Subtotal Coreanos	2.1	1.6	2.8	16.9	7.8	7.8	2.4
Hyundai	1.0	1.1	2.2	15.6	6.1	4.0	1.3
Kia	0.6	0.5	0.5	1.3	1.7	3.8	0.6
Otros ^{4/}	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4
Otros	9.0	8.7	10.6	15.4	13.1	36.3	9.2
Totales	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.

a/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2007.

b/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino y Komatsu.

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo, SsangYong y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.8 Vehículos según color

En cuanto al color, del total de automóviles registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 17.8% es de color gris, 17.0% de color azul, 16.8% de color blanco, 15.4% de color rojo, y el restante 33.0% se concentra en colores como plateado, negro, naranja, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.8.1 y gráfica 2.8.1)

Cuadro 2.8.1
Cantidad de automóviles por año de fabricación, según color
 Al 31 de diciembre de 2011; en valores

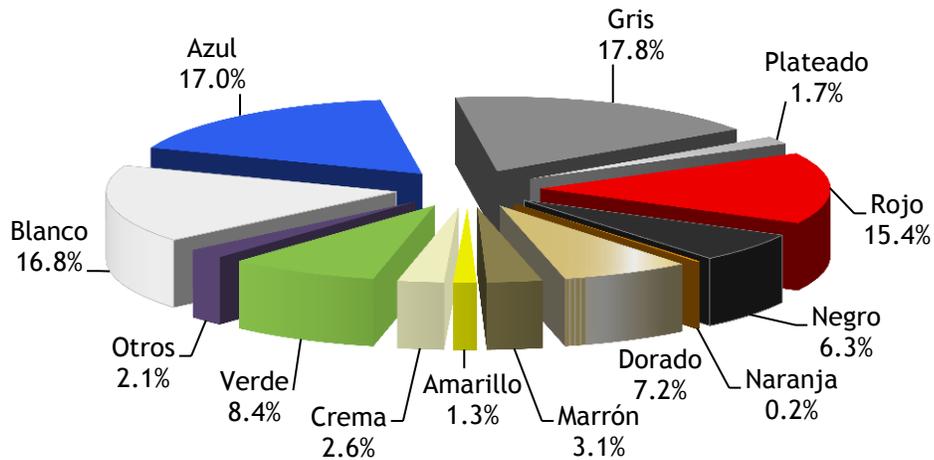
Color	2007 ^{a/}	2008	2009	2010	2011	2012	Total	Participación
Blanco	109,303	2,056	737	661	953	301	114,011	16.8
Azul	113,696	812	316	232	316	55	115,427	17.0
Gris	118,109	1,334	552	353	387	98	120,833	17.8
Plateado	9,933	710	204	226	439	80	11,592	1.7
Rojo	103,076	817	362	229	283	49	104,816	15.4
Negro	41,161	871	421	248	304	62	43,067	6.3
Naranja	1,184	76	37	21	25	-	1,343	0.2
Dorado	48,393	372	79	28	41	-	48,913	7.2
Marrón	20,874	59	7	8	12	-	20,960	3.1
Amarillo	8,200	43	42	512	34	2	8,833	1.3
Crema	17,537	35	5	-	5	1	17,583	2.6
Verde	56,695	119	42	14	37	3	56,910	8.4
Otros	14,101	163	71	47	50	12	14,444	2.1
Totales	662,262	7,467	2,875	2,579	2,886	663	678,732	100.0

Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2007.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.8.1
Cantidad de automóviles, según color
 Al 31 de diciembre de 2011; en porcentaje



Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

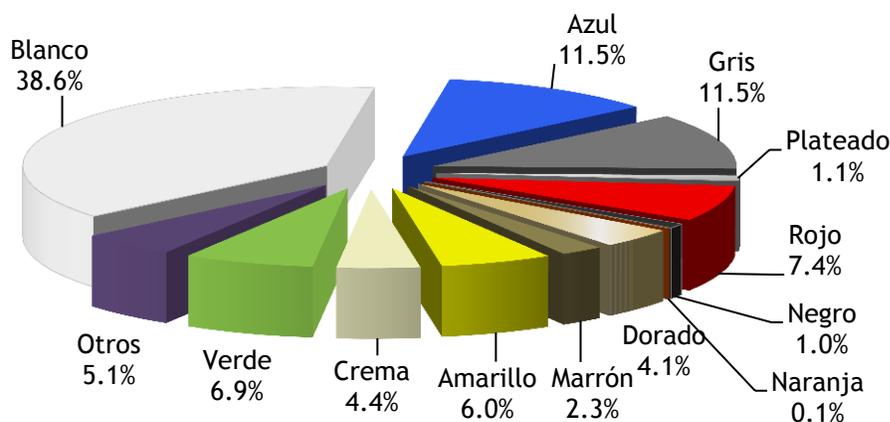
Para el año 2011, del total de autobuses registrados en el parque vehicular, el 38.6% del total es de color blanco, 11.5% de color azul, 11.5% de color gris y el restante 38.4% se concentra en colores como plateado, negro, naranja, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.8.2 y gráfica 2.8.2)

Cuadro 2.8.2
Cantidad de autobuses por año de fabricación, según color
 Al 31 de diciembre de 2011; en valores

Color	2007 ^{a/}	2008	2009	2010	2011	2012	Total	Participación
Blanco	26,530	849	444	433	1,171	25	29,452	38.6
Azul	8,646	61	39	19	24	-	8,789	11.5
Gris	8,465	152	56	44	56	1	8,774	11.5
Plateado	723	50	37	16	31	3	860	1.1
Rojo	5,600	18	12	1	2	-	5,633	7.4
Negro	729	10	7	3	4	-	753	1.0
Naranja	56	-	-	-	-	-	56	0.1
Dorado	3,044	44	16	2	2	-	3,108	4.1
Marrón	1,739	10	-	2	-	-	1,751	2.3
Amarillo	4,434	4	-	103	5	-	4,546	6.0
Crema	3,301	13	10	4	47	-	3,375	4.4
Verde	5,251	16	14	2	2	-	5,285	6.9
Otros	3,822	54	24	3	15	-	3,918	5.1
Totales	72,340	1,281	659	632	1,359	29	76,300	100.0

Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.
 a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2007.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.8.2
Cantidad de autobuses, según color
 Al 31 de diciembre de 2011; en porcentaje



Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

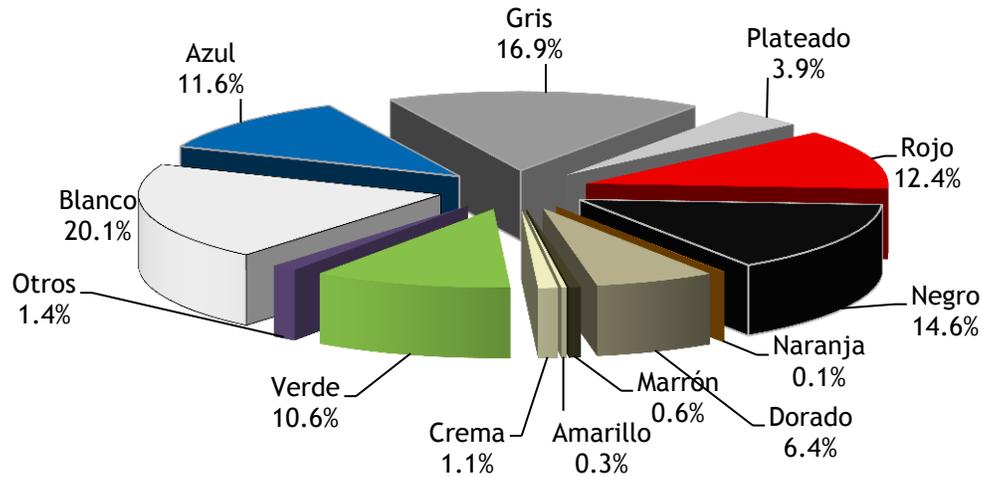
Para el año 2011, del total de jeeps registrados en el parque vehicular, el 20.1% del total es de color blanco, 11.6% de color azul, 16.9% de color gris y el restante 51.3% se concentra en colores como plateado, negro, naranja, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.8.3 y gráfica 2.8.3)

Cuadro 2.8.3
Cantidad de jeeps por año de fabricación, según color
 Al 31 de diciembre de 2011; en valores

Color	2007 ^{a/}	2008	2009	2010	2011	2012	Total	Participación
Blanco	44,994	3,937	1,311	1,448	3,031	626	55,347	20.1
Azul	28,790	1,533	430	404	755	103	32,015	11.6
Gris	40,677	2,296	723	577	1,778	367	46,418	16.9
Plateado	7,029	1,627	431	471	983	87	10,628	3.9
Rojo	31,503	1,218	300	350	555	56	33,982	12.4
Negro	33,293	2,496	974	1,119	2,033	226	40,141	14.6
Naranja	140	5	4	3	9	-	161	0.1
Dorado	16,243	837	243	161	208	6	17,698	6.4
Marrón	1,522	43	29	17	130	1	1,742	0.6
Amarillo	762	21	2	-	4	-	789	0.3
Crema	2,722	161	19	6	5	-	2,913	1.1
Verde	28,488	408	101	110	51	1	29,159	10.6
Otros	3,309	226	108	38	108	28	3,817	1.4
Totales	239,472	14,808	4,675	4,704	9,650	1,501	274,810	100.0

Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.
 a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2007.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.8.3
Cantidad de jeeps, según color
 Al 31 de diciembre de 2011; en porcentaje



Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

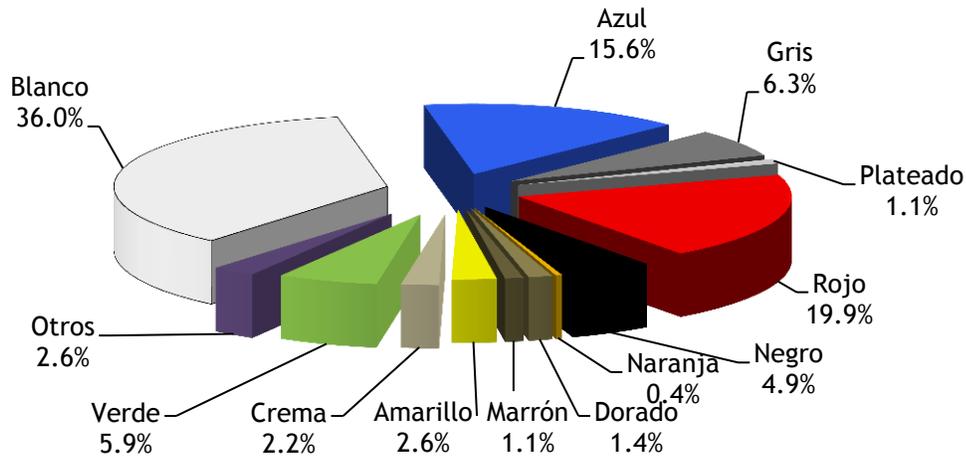
Para el año 2011, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular, el 36.0% del total es de color blanco, 19.9% de color rojo, 15.6% de color azul y el restante 28.6% se concentra en colores como plateado, negro, naranja, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.8.4 y gráfica 2.8.4)

Cuadro 2.8.4
Cantidad de vehículos de carga por año de fabricación, según color
 Al 31 de diciembre de 2011; en valores

Color	2007 ^{a/}	2008	2009	2010	2011	2012	Total	Participación
Blanco	110,693	4,964	2,944	3,465	4,790	896	127,752	36.0
Azul	53,673	816	380	222	235	18	55,344	15.6
Gris	21,385	541	329	46	238	21	22,560	6.3
Plateado	2,481	545	302	48	369	63	3,808	1.1
Rojo	68,249	1,232	556	342	182	32	70,593	19.9
Negro	16,272	510	288	79	185	46	17,380	4.9
Naranja	1,354	2	-	4	2	-	1,362	0.4
Dorado	4,018	565	276	11	75	57	5,002	1.4
Marrón	3,875	7	9	3	3	-	3,897	1.1
Amarillo	9,249	65	36	28	17	12	9,407	2.6
Crema	7,915	3	-	-	1	-	7,919	2.2
Verde	20,804	123	60	6	22	10	21,025	5.9
Otros	9,096	96	74	1	17	4	9,288	2.6
Totales	329,064	9,469	5,254	4,255	6,136	1,159	355,337	100.0

Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.
 a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2007.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.8.4
Cantidad de vehículos de carga, según color
 Al 31 de diciembre de 2011; en porcentaje



Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

3. Recaudación del Parque Vehicular

La recaudación total por concepto de vehículos de motor en el 2011 fue de RD\$6,167.8 millones, superando al 2010 en RD\$88.5 millones. La recaudación por emisión de primera placa y traspasos en el año 2011 aumentó RD\$30.5 y RD\$38.7 millones respectivamente. En cuanto a la renovación de marbetes el aumento fue de RD\$19.2 millones; duplicados de matrículas RD\$0.8 millones, mientras que el concepto de cambio/renovación de placas disminuyó RD\$0.6 millones. (Ver cuadro 3.1)

Cuadro 3.1
Recaudación por concepto de vehículos de motor
 2009 - 2011

Conceptos de Recaudación	Año		
	2009	2010	2011
Renovación de Marbetes	1,145.2	1,199.3	1,218.5
Emisión Primera Placa	3,162.7	4,237.2	4,267.7
Traspasos	512.7	534.5	573.2
Duplicados de Matrículas	30.5	29.4	30.2
Cambio/Renovación de Placas	79.1	78.9	78.3
Total	4,930.1	6,079.3	6,167.8

Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

La participación de la recaudación por las transacciones realizadas por los contribuyentes en el año 2011 fueron: emisión de primera placa, con 69.2%; renovación de marbetes, con 19.8%; traspasos, con una participación de 9.3%; impuesto vehículos (placa), con 1.3%; y duplicados de matrículas, con 0.5%. (Ver cuadro 3.2)

Cuadro 3.2
Participación porcentual por concepto de vehículos de motor
según recaudación por transacción
 Enero-diciembre 2011

Tipo de Transacción	Recaudación	Participación %
Emisión Primera Placa	4,267.7	69.2%
Renovación de Marbetes	1,218.5	19.8%
Traspasos	573.2	9.3%
Duplicados de Matrículas	30.2	0.5%
Cambio/Renovación de Placas	78.3	1.3%
Total	6,167.8	100.0%

Nota: Cifras generadas el 24 de enero de 2012.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.